

Expunere de motive

Circulația pietonilor și persoanelor cu dizabilități care utilizează cărucioare cu roțile pe drumurile publice ale României a devenit un calvar din cauza autovehiculelor staționate sau parcate pe trotuare. De multe ori, pietonii, inclusiv copiii însoțiți sau nu de părinți, sunt nevoiți să utilizeze partea carosabilă a drumurilor publice, supunându-se riscului accidentelor rutiere.

Legea în vigoare, anume Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, nu reglementează expres oprirea, staționarea și parcare pe trotuare. Reglementarea se face în mod necorespunzător în Regulamentul de aplicare care permite oprirea și parcare autovehiculelor dacă rămâne un spațiu de 1 m pentru pietoni. Acest spațiu de numai 1 m este evident insuficient chiar pentru deplasarea a doi pietoni în același sens sau în sensuri opuse, și cu totul necorespunzător pentru deplasarea cu un cărucior de copii sau deplasarea persoanelor cu dizabilități în cărucioare cu roțile dacă se întâlnesc două astfel de vehicule. De cele mai multe ori, însă, nici acest spațiu nu este lăsat liber și părinții cu cărucioare cu copii sunt nevoiți să se deplaseze pe spațiul carosabil, periclitându-și viața lor și a copiilor lor.

În plus, rezervarea unui spațiu suficient pe trotuar este necesară și pentru acțiunile ambulanțelor și pompierilor. Pe acest spațiu pietonal de pe trotuare trebuie să fie posibilă deplasarea târgilor cu raniți însoțiți de paramedicii care acordă primul ajutor și utilajelor pompierilor. Cum s-ar putea acorda primul ajutor într-un accident colectiv, ca cel din "Colectiv", pe o stradă unde autovehiculele ar fi parcate până lângă pereții clădirilor?

Din păcate, autoritățile publice locale și organele de poliție nu pot lua măsurile necesare pentru îndreptarea acestei situații, deoarece legea este ambiguă și interpretabilă.

Dreptul cetățenilor de a circula pe drumurile publice este un drept inalienabil și nu se subordonează dreptului posesorilor de autovehicule de a dispune de locuri de parcare. De aceea, este necesară modificarea urgentă a legislației pentru a obliga autoritățile locale să marcheze eventualele locuri de parcare pe trotuare și a obliga conducătorii auto să țină seama de dreptul pietonilor de a circula în siguranță și nestingheriți pe drumurile publice.

Introducerea unui nou alineat în cuprinsul art. 63 al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12/2002, privind circulația pe drumurile publice, pentru a reglementa oprirea, staționarea și parcare pe trotuar rezolvă această problemă de legislație și va aduce pietonilor confortul necesar unei deplasări în siguranță. Administratorii drumurilor publice vor fi obligați să marceze locurile de parcare pe trotuar și să supravegheze respectarea marcajelor pentru a asigura un spațiu de cel puțin 2 m pentru deplasarea pietonilor.

Senator independent

Valeriu Todirașcu

